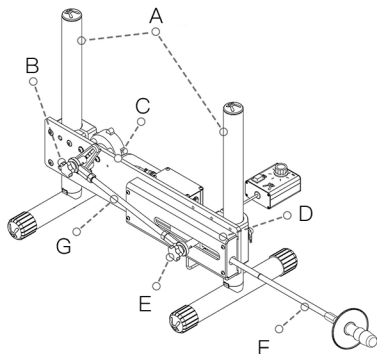


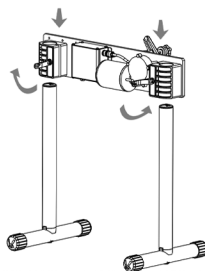
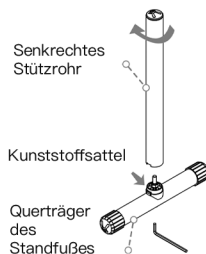
PRO4 kennenlernen



- A Stützsäulen (vorn / hinten)
- B Handrad zur Kurbeleinstellung
- C Geräterahmen
- D Schlittenabdeckung
- E Handrad zur Schubstangenbefestigung
- F Schubstangeneinheit mit Sicherheitsanschlagplatte
- G Verbindungsstange

Montage

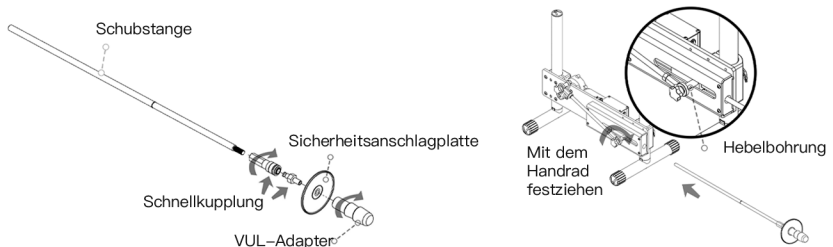
01 Gestell montieren und Hauptgerät befestigen



Je eine Stützsäule in einen der beiden Querträger einschrauben. Die beiden Nasen des Kunststoffsattels müssen in die Aussparungen am Rohrende greifen. Mit dem Innensechskantschlüssel festziehen, aber nicht überdrehen, damit der Sattel nicht beschädigt wird.

Die Schnellspannhebel öffnen und die Klemmen des Hauptgeräts auf die Stützsäulen schieben. Das Hauptgerät stützen, Höhe und Winkel einstellen und die Hebel zum Festspannen schließen. Bei zu geringem Widerstand die Hebel zuerst öffnen, durch Drehen nachspannen und wieder schließen. Prüfen, dass sich das Hauptgerät in den Klemmen nicht bewegen lässt.

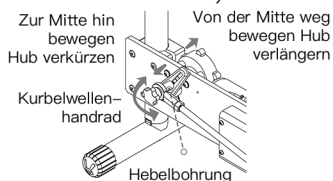
02 Schubstange montieren, einsetzen und sichern



Schnellkupplung, Sicherheitsanschlagplatte und VUL-Adapter wie abgebildet montieren. Die Schubstange in den vorderen Schlitten stecken; ihr hinteres Ende muss etwas aus dem Schlitten herausragen. Das vordere Befestigungshandrad im Uhrzeigersinn festziehen. Prüfen, dass sich die Schubstange weder verschieben noch drehen lässt. Bei kurzen Aufsätzen oder Aufsätzen ohne verbreiterte Basis muss die Sicherheitsanschlagplatte die Eindringtiefe begrenzen.

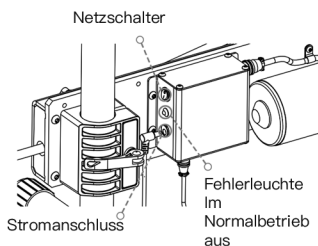
Stromanschluss und erste Nutzung

03 Ausschalten, Netzstecker ziehen, kurzen Hub einstellen



Ausschalten und den Netzstecker ziehen. Das Kurbelhandrad etwa eine halbe Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn lösen. Zur Mitte hin verschieben, um den Hub zu verkürzen; nach außen verschieben, um ihn zu verlängern. Vor der ersten Nutzung einen kurzen Hub einstellen. Dann das Handrad im Uhrzeigersinn festziehen.

04 Bedienteil und Stromversorgung anschließen

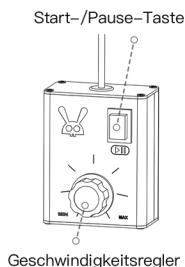


Den Geschwindigkeitsregler auf MIN stellen und den Netzschalter ausgeschaltet lassen. Den Stecker des kabelgebundenen Bedienteils an der Führungsnut ausrichten und in den Bedienteilanschluss an der Unterseite des Steuerkastens stecken.

Den Stecker des vorgesehenen Netzteils fest in den abgebildeten Stromanschluss stecken. Dann das Netzkabel mit dem Netzteil und der Steckdose verbinden. Erst danach einschalten.

Eine ordnungsgemäß geerdete, gut zugängliche Steckdose verwenden. Der Stromkreis muss über Überstrom- und Fehlerstromschutz verfügen.

05 Langsam testen und Bedienung kennenlernen



1. Vor dem Start sicherstellen, dass sich keine Personen oder Hindernisse im Bewegungsbereich befinden. Den Geschwindigkeitsregler von MIN aus etwas im Uhrzeigersinn drehen. Dann „Start / Pause“ drücken und mit niedriger Geschwindigkeit testen.
2. Im Uhrzeigersinn drehen, um zu beschleunigen; gegen den Uhrzeigersinn, um langsamer zu werden. Zum Pausieren die Taste erneut drücken. Beim erneuten Start gilt die Geschwindigkeit vor der Pause.
3. Pausieren ersetzt nicht das Trennen vom Stromnetz. Nach Gebrauch oder vor dem Einstellen mechanischer Teile ausschalten und den Netzstecker ziehen.

Nutzung und Sicherheit

- Das Hauptgerät auf trockenen, festen, ebenen Boden stellen; nicht auf ein Bett oder eine erhöhte Fläche.
- Sicherstellen, dass jederzeit gestoppt und der Bereich ungehindert verlassen werden kann. Hände, Haare und Kleidung von beweglichen Teilen fernhalten.
- Vor dem Einstellen, Wechseln von Aufsätzen oder Reinigen ausschalten und den Netzstecker ziehen.
- Hauptgerät und Netzteil nicht mit Wasser abwaschen. Den heißen Motor nicht berühren oder abdecken.
- Bei Wackeln, ungewöhnlichen Geräuschen, roter Fehlerleuchte oder fehlerhafter Steuerung sofort stoppen und den Netzstecker ziehen.
- Weitere Hinweise zu Sicherheit, Reinigung, Pflege und Fehlerbehebung stehen in der beiliegenden Anleitung.